



**Губернатор Приморского края,  
к.э.н. С.М.Дарькин**

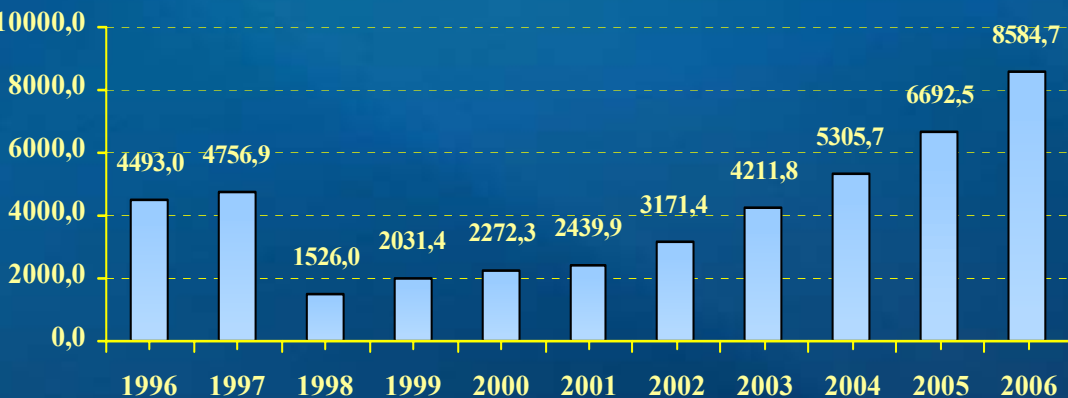
**Региональные стратегии – новые возможности  
для иностранных инвестиций в  
Приморском крае**

**Владивосток  
2007 г.**

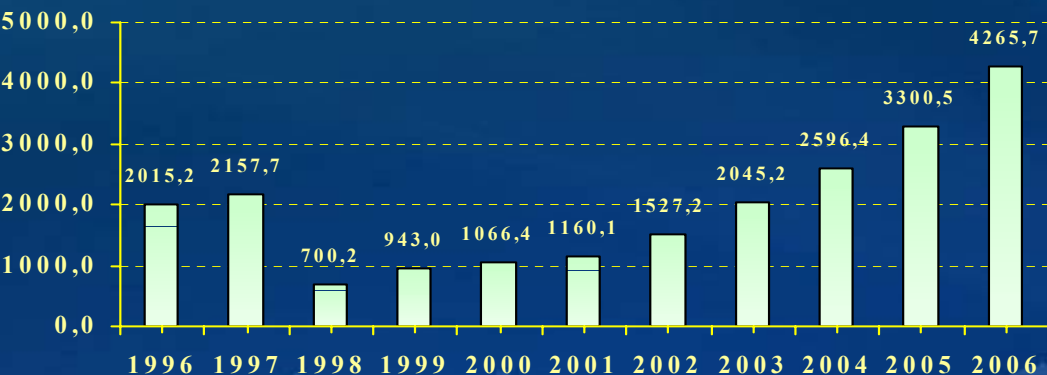


## Сравнительные конкурентные преимущества Приморского края

ВРП Приморского края, млн. долл. США



ВРП Приморского края на душу населения, долл. США



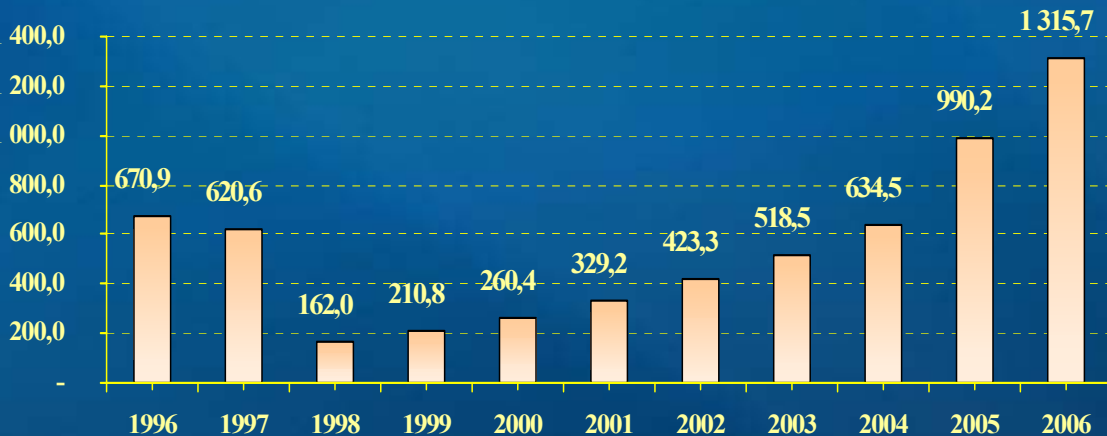
- Приморье - лидер экономического роста в Дальневосточном федеральном округе России с темпами развития выше среднероссийских

- За последние 10 лет (1996-2006 гг.) Валовой региональный продукт Приморского края (ВРП) увеличился в два раза, составив в 2006 году 8,6 млрд долл США.

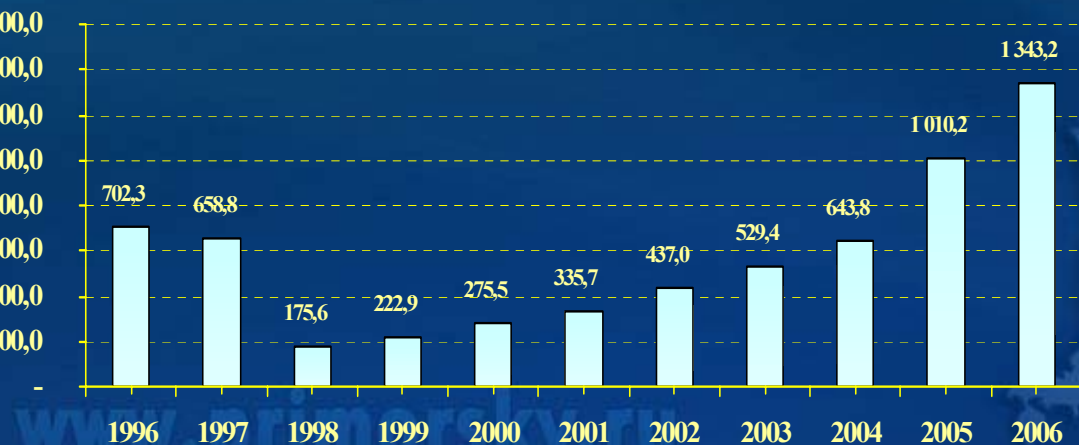


## Сравнительные конкурентные преимущества Приморского края

Инвестиции в основной капитал, млн.\$ США



Сумма инвестиций в основной капитал на 1 занятого в экономике, долл. США



- Общий объем накопленных иностранных инвестиций, поступивших в нефинансовый сектор региональной экономики, составил свыше 400 млн. долл США (на 01.01.2006 г.), из них прямые инвестиции – более 200 млн долл США.

- Основные страны – инвесторы: Япония, Сингапур, Республика Корея, Китай. Их доля в общем объеме иностранных инвестиций составляет 86% (в том числе **Японии – 44,4 %**).

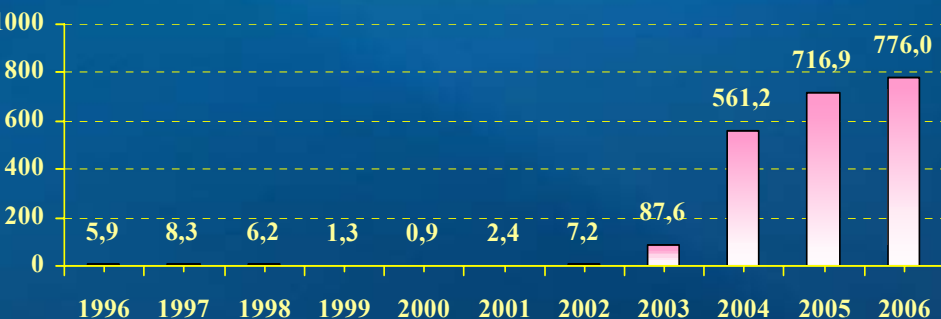
- В 2006 году на развитие экономики и социальной сферы края направлено 1,3 млрд долл США. Основные сектора инвестирования: транспорт, связь, обрабатывающие производства, операции с недвижимым имуществом.



## Сравнительные конкурентные преимущества Приморского края

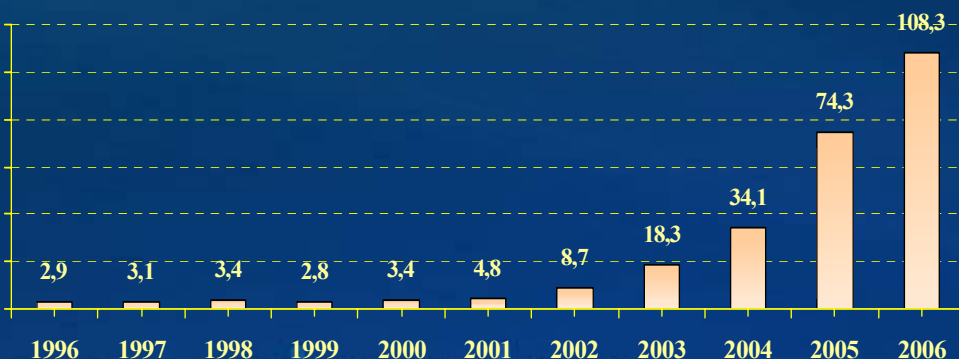
Импорт легковых автомобилей из Японии, млн долл.

США



Импорт запчастей и принадлежности автомобилей из Японии, млн долл

США



Товарооборот Приморского края и Японии представлен широкой номенклатурой товаров.

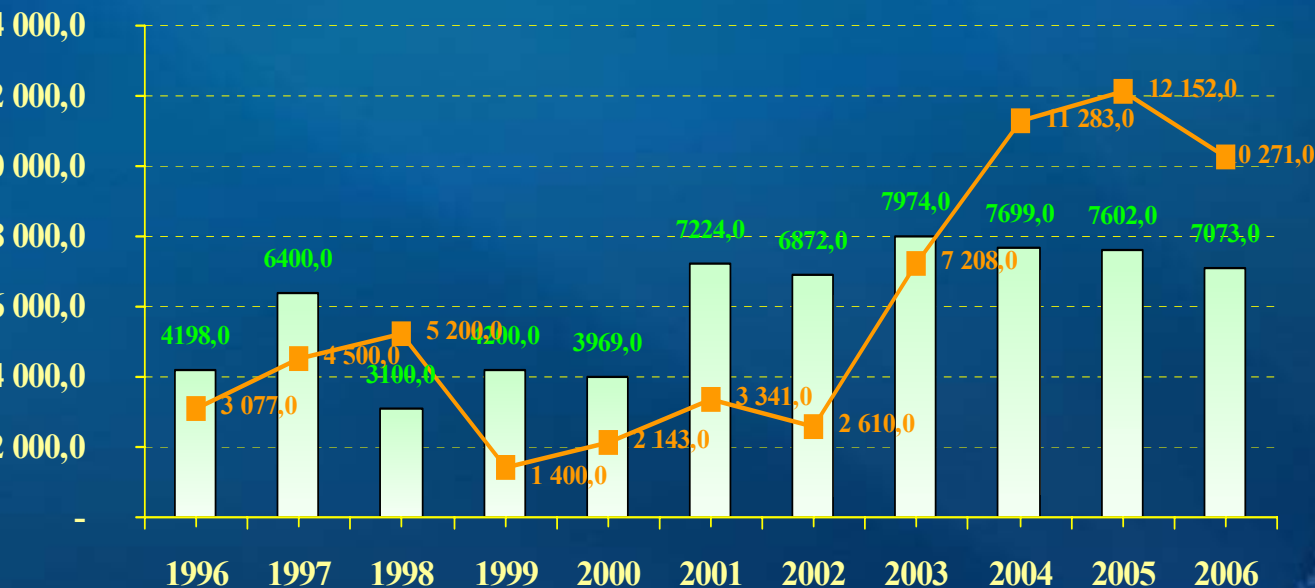
- **Региональные позиции** - это в основном сырье и промышленные товары с низкой добавленной стоимостью.
- **Встречный товарооборот** в основном представлен строительной и автомобильной техникой. *(За 10 лет ввоз из Японии легковых автомобилей увеличился в 94 раза, грузовых автомобилей в 12 раз, автомобильных запасных частей в 36 раз).*

Однако данная структура не удовлетворяет требованиям экономики динамичного роста.

Мы должны в ближайшей перспективе **минимизировать**, а по некоторым позициям товарной номенклатуры **полностью исключить** из экспортной составляющей сырьевую часть, заменив ее товарами с повышенной добавленной стоимостью, производимыми как на территории края, так и экспортируемыми в Японию через Приморский край. Используя его транспортно-транзитную систему (порты, Транссиб).



## Сравнительные конкурентные преимущества Приморского края



■ **Динамика японских туристов въезжающих в Россию через территорию Приморского края, человек**

— **Динамика российских туристов выезжающих в Японию через территорию Приморского края, человек**

Активное развитие культурных взаимоотношений характеризуется ростом в 2 раза за последние 10 лет числа японских туристов, приезжающих в Приморский край, при соответствующем росте российских туристов, посетивших Японию - в 3,5 раза.



## Приоритетные инвестиционные проекты





**БЛАГОДАРЮ ЗА  
ВНИМАНИЕ !**