

TITANIUM VALLEY

SPECIAL ECONOMIC ZONE

「チタン・バレー」経済特区



スヴェルドロフスク州

ヨーロッパとアジアの境目において最高条件を作り出します。

2つの区域

→ 「ヴェルフニャヤ・サルダ」区域は、スヴェルドロフスク州のヴェルフェネサルディンスキー市区内にあり、エカテリンブルグまで180キロ、ニジニ・タギル市まで45キロ、コリツォヴォ国際空港までは15キロです

→ 「ウクトゥス」区域はエカテリンブルグ市及びシーセルトスキー市区内にあります。



国によって保障される税金免除や税関優遇

2%

収益取得の最初の10年間、収益税は2%

0%

5年～11年の間、地税、財産税と交通税は0%

0%

海外機械類や原料の輸入にかかる関税は0%



2017年と2018年に、大規模投資家のためのベスト経済特区になりました。また、ファイナンシャルタイムズ誌によって、2017年に、ベスト金属工業・機械加工の経済特区になりました。

「チタン・バレー」経済特区の社長アルチョミー・クイズラソ:



「所在地を主なコンセプトとして、「ヨーロッパとアジアの境目において製造企業に向けて最高条件を作り出す」という「チタン・バレー」経済特区のミッションにおいて反映しました。当経済特区はロシア工業製造型経済特区の中で最も東にあるものです。それこそが我々の競争的なメリットです。「チタン・バレー」経済特区は、ロシア及び海外プロジェクトがロシアや海外大手企業のサプライヤーとなり、技術移転を実施し、発展のために優遇を取得する産業協同環境となっています。」

「チタン・バレー」経済特区におけるプロジェクト実施に関するお問い合わせ先

アルチョミー・クイズラソ
社長
+7 912 040-13-33
kizlasov@titanium-valley.com

オクサナ・セルゲエヴァ
入居企業支援部の部長
o.sergeeva@titanium-valley.com

入居企業による意見:



スコット・リケット

Ural Boeing manufacturing の社長

「ヴェルフニャヤ・サルダ市とニジニー・タギル市の周辺にある大学や技術専門学校のおかげで、能力の優れた、勉強する希望のある素晴らしい従業員が募集できます。」



ミハイル・ザイツェフ

Tool production Minikat (YG-1) の社長

エカテリンブルクはロシアの中央であり、我々はこちらにいるのが本当に良かったです。「チタンバレー」には最も有益な給付をもらい、既成のエンジニアリング基盤があります。我々はこういう建設生産条件を提供されて、それに対応して仕事をしに行きました。

下記の企業は当経済特区を選びました。



Huhtamaki





SPECIAL ECONOMIC ZONE «TITANIUM VALLEY» IN RUSSIA

Special economic zones in Russia – large-scale infrastructure project for development regions in Russia by attracting direct domestic and foreign investments in high – tech industries; import- substituted and export oriented manufacturing.

Special economic zone «Titanium valley» - only industrial - manufacturing SEZ on the border of Europe and Asia in Russia

30 % reduction of investor's expenses

2 INDUSTRIAL SITES IN SEZ TITANIUM VALLEY

5 992 KM - distance Tokio – Yekaterinburg



PROTECTING INVESTOR'S RIGHTS

Federal law #116 «About special economic zones» (from 22.07.2005)

basic law for founded SEZ in Russia and guarantee of investor's protection:

Legal tax and customs preferences status (provided by federal and regional laws)

49 years – life-span of preferences (since SEZ's foundation date)

1,8 – million dollars – minimum level of investments (CAPEX)


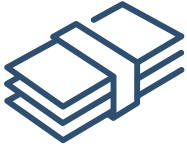







0 dollars – connection to engineering infrastructure



PRIVILEGES FOR INVESTORS OF «TITANIUM VALLEY»

PREFERENTIAL CUSTOMS AND TAX TREATMENT

Special economic zone «Titanium valley» — is a territory with a special legal status, customs and tax preferences, and ready-to-use industrial, commercial and social infrastructure.

 TAX	 corporate income	 property	 land	 transport	 import duties	 customs VAT <small>(on imported goods)</small>
 RUSSIAN FEDERATION	20%	2,2%	1,5%	from X% <small>depends on engine power</small>	from 5% to 20%	from 10% to 18%
 TITANIUM VALLEY	2%* 10 years	0% 10 years	0% 5 years	0% 11 years	0%	0%

* 7% - From 11th to 15th year of profit receipt
 15,5% - from the 16 th year of profit receipt



2 TYPES OF INDUSTRIAL SITES IN SEZ «TITANIUM VALLEY»

Platform «Salda» - 180km from Yekaterinburg

Useful area - 195 Ha Infrastructure: prepared

Anchor resident : Ural Boeing Manufacturing

Industry specialization:

- ▶ metallurgy and metalworking,
- ▶ mechanical engineering and assembling,
- ▶ low-tonnage chemistry,
- ▶ woodworking, packaging

Hazard class: up to II

Plot size: from 2 to 20 ha

Ownership form of land plots

- ▶ state regional government:
 - plot lease – before input operation
 - buyout - after input operation

Effective investment (CAPEX) per 1 Ha: 1,5 mln USD*

Logistics facilities: auto access and railway deadlock (2022 y.), Access to Federal highway to Moscow and Trans – Siberian Railway

Platform «Uktus» - 35 km from Yekaterinburg-city - 15 km from International airport Koltsovo

Useful area -60 Ha Infrastructure: prepared, renovation, laying

Anchor resident : Ural works of civil aviation

Industry specialization:

- ▶ aviation industry,
- ▶ mechanical engineering and assembling,
- ▶ medical industry

Hazard class: up to IV

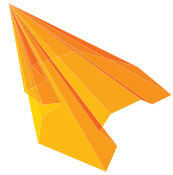
Plot size: from 1 to 5 Ha

Ownership form of land plots

- ▶ state regional government:
 - plot lease – before input operation
 - buyout - after input operation
- ▶ private (SEZ): plot lease/ buyout before input operation

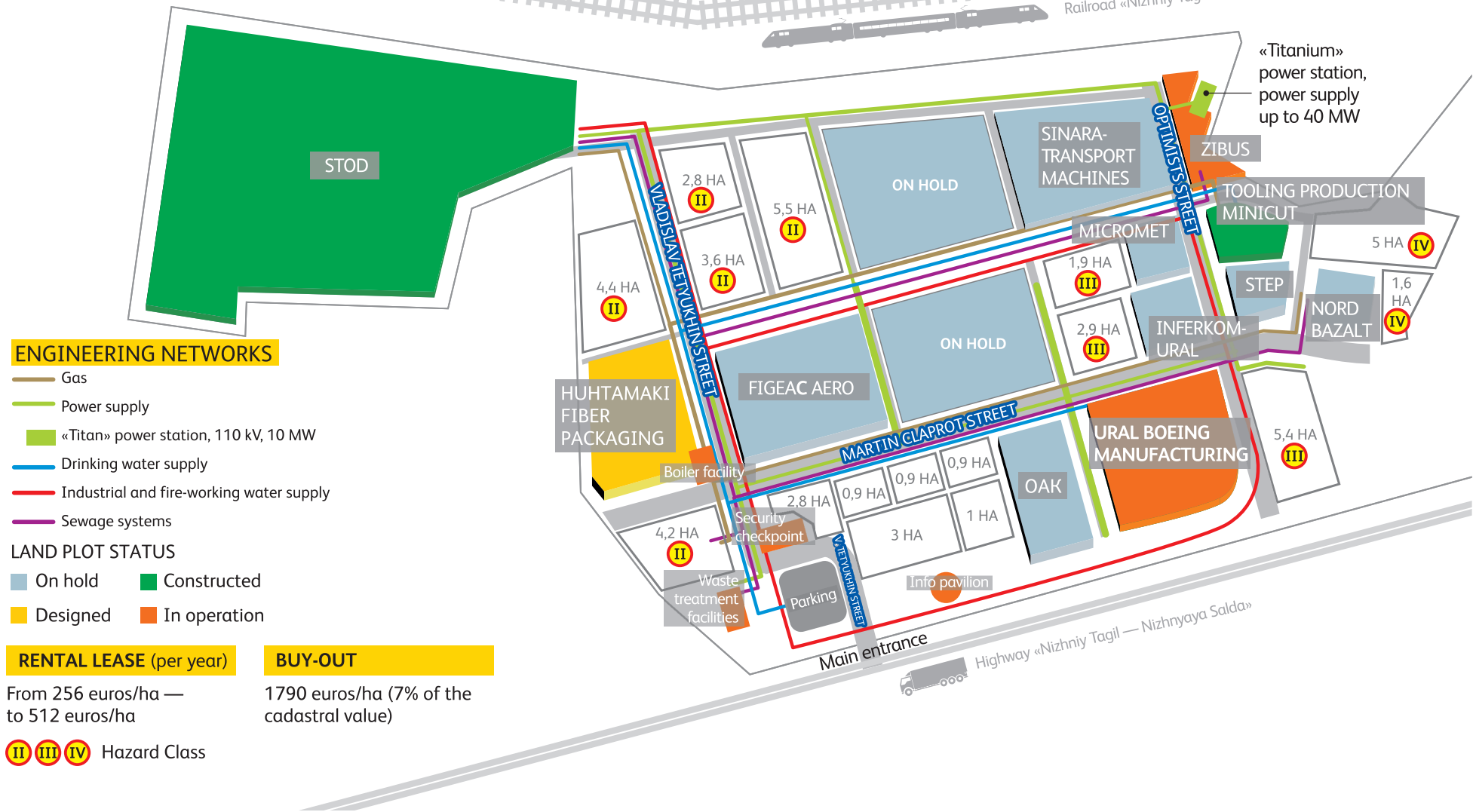
Effective investment per 1 Ha: 2,7 mln USD*

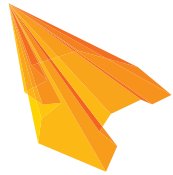
Logistics facilities: auto access and access to railway container sites up to 40 km., Access to Federal highway to Moscow and Trans – Siberian Railway



TITANIUM VALLEY
SPECIAL ECONOMIC ZONE

MAP OF PLATFORM «SALDA»





TITANIUM VALLEY
SPECIAL ECONOMIC ZONE

MAP OF PLATFORM «UKTUS»

LAND PLOT STATUS

- Constructed
- In operation

 Land plots owned by Ministry of state property management of Sverdlovsk region

RENTAL LEASE (per year)	BUY-OUT
From 290 Euro/ha To 580 Euro/ha	2 041 Euro/ha

 Land plots owned by SEZ «Titanium Valley»

Buy-out price depends on:

- volume of investments
- industrial specializatio
- labor productivity of resident's enterprise

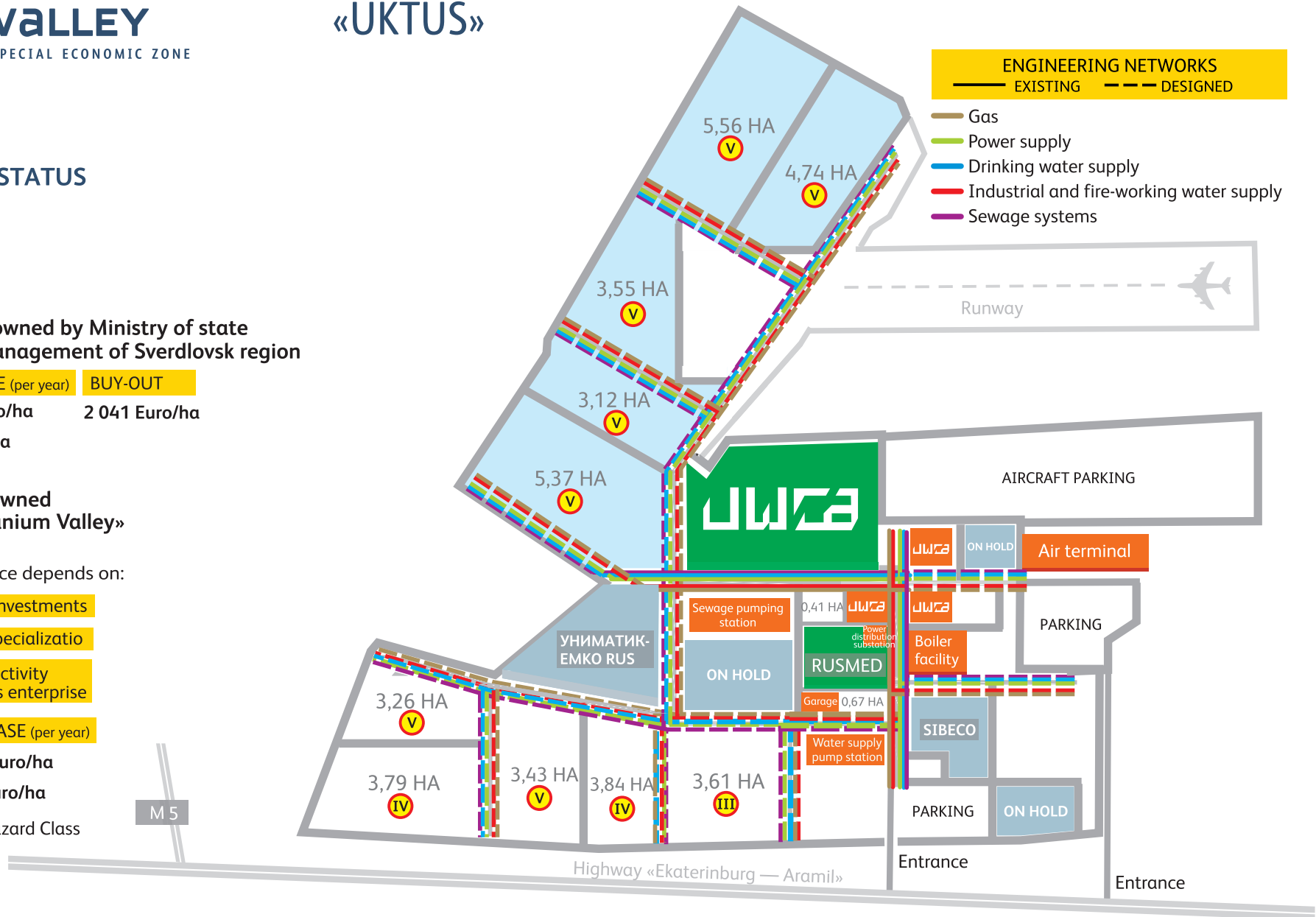
RENTAL LEASE (per year)
From 290 Euro/ha To 2 619 Euro/ha

III IV V Hazard Class

ENGINEERING NETWORKS

— EXISTING - - - DESIGNED

- Gas
- Power supply
- Drinking water supply
- Industrial and fire-working water supply
- Sewage systems





FOREIGN COMPANIES HAVE CHOSEN US



2017

Boeing manufacturing,
titanium stamping, USA



2016

Minicut -YG1(Korea -
Canada), production
of metal cutting tools



2018

Ural Works of Civil Aviation,
assembly shop.
in partnership with
Diamond Aircraft,
Austrian Republic,
Aircraft Industries
a.s. Austria, Czech Republic



Huhtamaki

2018

Project of Production paper
fiber packaging for eggs
(Finland)

