

( 仮訳 )

連邦建設・住宅公益事業局

2007 年 9 月 25 日

第 VB-3546/01

在ロシア日本国大使館宛

現在、「2013年までの極東・ザバイカル経済社会発展」連邦特別プログラムの承認に関する政府決定がロシア連邦政府により準備されており、その中には「アジア太平洋地域における国際協力の中心地としてのウラジオストク市の発展」サブプログラム（以下、サブプログラム）が含まれています。

連邦建設・住宅公益事業局は、建設・施設の国家発注者として、連邦予算によりウラジオストク市における 3 つの橋梁建設プロジェクトを実施する意向を有しています。

本プロジェクトの実現において、連邦建設・住宅公益事業局は、潜在的な請負機関の可能性に関する事前分析及び可能な限り多くの企業の橋梁設計・建設入札への誘致に高い関心があります。

上記にもとづき、橋梁建設の豊かな経験を有する、貴地域の関心ある企業に対し、準備中の入札について通報いただきたくお願いいたします。

入札実施に関する詳細な情報は、発注情報掲載用のロシア連邦公式サイト (<http://www.zakupki.gov.ru>) 及び連邦建設・住宅公益事業局公式サイト (<http://www.gosstroy.gov.ru>) に掲載されます。

添付：2008～2011年にウラジオストク市に建設される橋梁の主要な技術的特性 1 枚 1 部

連邦建設・住宅公益事業局次官（署名） V.V. ブランク

2008～2011年にウラジオストク市に建設される橋梁の主要な技術的特性

|   | 橋梁の名称、予定される方向  | 橋の設計上の技術的特性  |             |                     |     |
|---|--|--------------|-------------|---------------------|-----|
|   |  | 長さ<br>(メートル) | 幅<br>(メートル) | 橋下のクリアランス<br>(メートル) | 車線数 |
| 1 | 東ボスポラス海峡経由ルースキー島への舗装橋<br>方向：ナジモフ岬＝ルースキー島ノヴォシリスキー岬                                  | 3200         | 25          | 70まで                | 4-5 |
| 2 | ウラジオストク市ゾロトイ・ログ湾経由舗装橋<br>方向：スハノフ通り、ゴゴリ通り、ネクラソフスカヤ通りの間＝カリニン通り、ファストフスカヤ通り、ナディバイゼ通りの間 | 1400         | 29.4        | 60                  | 4-5 |
| 3 | アムール湾経由舗装橋<br>方向：デ・フリス半島チャーヒー岬＝セダンカ駅   | 4060         | 27          | 8まで                 | 4-5 |