



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 сентября 2025 г. № 1506

МОСКВА

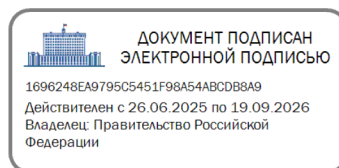
О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 855

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 855 "Об утверждении Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 20, ст. 3316; № 30, ст. 5607; 2023, № 6, ст. 964; № 23, ст. 4201; № 41, ст. 7345; 2024, № 6, ст. 841; № 50, ст. 7739).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 30 сентября 2025 г. № 1506

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Правительства
Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 855

1. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Настоящее постановление действует до 31 декабря 2027 г., за исключением абзаца девятого пункта 3, пункта 19¹ и раздела V Правил, утвержденных настоящим постановлением, которые действуют до 30 июня 2026 г."

2. В Правилах применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия, утвержденных указанным постановлением:

а) абзац седьмой пункта 2 заменить текстом следующего содержания:

"ввезенное на территорию Российской Федерации юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, со дня изготовления которого прошло не более 3 лет, которое не оснащено системами (устройствами) вызова экстренных оперативных служб и код товара и (или) средство индивидуализации которого (марка транспортного средства) включены в перечень товаров (групп товаров), в отношении которых не применяются положения статей 1252, 1254, пункта 5 статьи 1286¹, статей 1301, 1311, 1406¹, подпункта 1 статьи 1446, статей 1472, 1515 и 1537 Гражданского кодекса Российской Федерации при условии введения указанных товаров (групп товаров) в оборот за пределами территории Российской Федерации правообладателями (патентообладателями), а также с их согласия, утверждаемый Министерством промышленности и торговли Российской Федерации в соответствии с пунктом 1 постановления Правительства Российской Федерации от 29 марта 2022 г. № 506 "О товарах (группах товаров), в отношении которых не могут применяться отдельные положения

Гражданского кодекса Российской Федерации о защите исключительных прав на результаты интеллектуальной деятельности, выраженные в таких товарах, и средства индивидуализации, которыми такие товары маркированы". К таким единичным транспортным средствам не относятся ввозимые транспортные средства в случае, если в государстве их производства они имеют марку, отличную от марки, указанной на ввозимых транспортных средствах;

изготовленное в Российской Федерации изготовителем, которому присвоен международный идентификационный код изготовителя (WMI), с использованием базового транспортного средства или шасси, которое произведено изготовителем транспортных средств категорий М и N, включенным в реестр крупнейших производителей колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним, ведение которого осуществляется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291 "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации", в конструкцию которого были внесены изменения до выпуска в обращение;";

б) пункт 3 после абзаца восьмого дополнить абзацем следующего содержания:

"для единичных транспортных средств, предусмотренных абзацем восьмым пункта 2 настоящих Правил и произведенных на территории Российской Федерации, - требования, указанные в подпункте "в" пункта 30 настоящих Правил, что подтверждается заключением об оценке единичного транспортного средства.";

в) дополнить пунктом 19¹ следующего содержания:

"19¹. Проверка выполнения технических требований к единичным транспортным средствам перед выпуском в обращение единичных транспортных средств осуществляется экспертной организацией после идентификации каждого единичного транспортного средства в форме технической экспертизы его конструкции с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Проверке подвергаются только комплектные единичные транспортные средства. Если единичное транспортное средство относится к типу, в отношении которого выдавалось одобрение типа транспортного средства, заключение об оценке единичного транспортного средства

оформляется на основании указанного одобрения типа транспортного средства.";

г) в пункте 20 слово "крупнейший" заменить словом "российский";

д) подпункт "а" пункта 28 изложить в следующей редакции:

"а) в течение 3 рабочих дней заключает договор о выполнении работ по оценке соответствия такого единичного транспортного средства, содержащий в том числе информацию о стоимости рассмотрения и анализа доказательных материалов, а также оформления заключения, которая рассчитывается в соответствии с методикой согласно приложению № 6;"

е) дополнить разделом V следующего содержания:

"V. Обязательные требования, применяемые
в отношении единичных транспортных средств,
произведенных на территории Российской Федерации

29. Экспертная организация в течение 5 рабочих дней со дня получения заявления рассматривает его и принимает решение о заключении договора о выполнении работ по оценке соответствия единичного транспортного средства, а в случае несоответствия заявления требованиям, предусмотренным пунктом 20 настоящих Правил, - решение об отказе в заключении такого договора.

30. В случае принятия решения о заключении договора о выполнении работ по оценке соответствия единичного транспортного средства экспертная организация:

а) в течение 3 рабочих дней заключает договор о выполнении работ по оценке соответствия единичного транспортного средства, содержащий в том числе информацию о представлении образцов транспортных средств, стоимости рассмотрения и анализа доказательных материалов, а также оформления заключения, которая рассчитывается в соответствии с методикой, предусмотренной приложением № 6 к настоящим Правилам;

б) проводит идентификацию единичного транспортного средства с использованием средств дистанционного взаимодействия;

в) осуществляет проверку выполнения технических требований, предусмотренных разделами 1 - 4 приложения № 4, приложением № 5, приложением № 6 (для специальных и специализированных транспортных средств), разделом 4 приложения № 7 к техническому регламенту (в том числе посредством проведения технической экспертизы конструкции транспортного средства с использованием средств дистанционного взаимодействия). В случае если в конструкцию

транспортного средства внесены изменения, не затрагивающие системы двигателя внутреннего сгорания, проверка выполнения требований, предусмотренных разделом 4 приложения № 4 к техническому регламенту, в отношении такого единичного транспортного средства не проводится, а также не оценивается наличие антиблокировочной тормозной системы;

г) осуществляет подготовку протокола технической экспертизы конструкции единичного транспортного средства;

д) осуществляет оформление заключения об оценке единичного транспортного средства по форме, предусмотренной приложением № 4 к настоящим Правилам, и вносит информацию о нем в реестр заключений об оценке единичного транспортного средства;

е) хранит документацию, имеющую отношение к проверке выполнения требований, установленных настоящими Правилами, в электронном виде не менее 10 лет."
