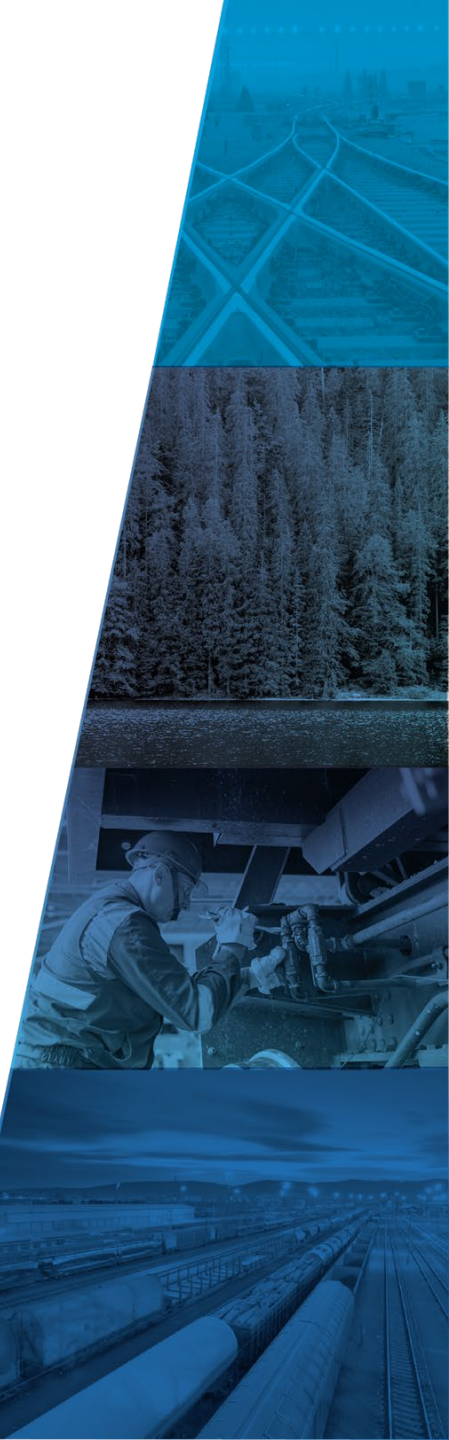







ノヴォトランス



持株会社「ノヴォトランス」について



 持株会社数社の 管理経営	 鉄道車両の運行	 車両修理サービス	 ウスチルガ港での フェリー事業 代理店	 輸送施設の建設
有限責任会社「管理会社 「ノヴォトランス」」	有限責任会社「貨物輸送会 社「ノヴォトランス」」	有限責任会社「修理会社 「ノヴォトランス」」	有限責任会社「港湾荷役会 社「ノヴォトランス」」	有限責任会社「ノヴォトラ ンス・アクティブ」

これら企業はすべてロシア連邦領内に登録され、ロシアの居住者（納税者）である。「ノヴォトランス」の納税額はブリヤート共和国で第3位である。

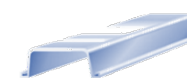
「ノヴォトランス」はロシア経済のシステム上重要な組織の一つである。

「ノヴォトランス」はロシアとCISにおける車両運行、車両修理事業でトップ10に入る。

埋立地



843 大口径鋼管杭
本



2642 ラーセン
シート杭
本



>200 砂
万 m³



2万 砕石
7,000 m³



47 埋立地面積
ha

LUGAPORTターミナル施設建設開始



数字で見るLUGAPORT



2,426
万 t / 年

設計能力



465
億ルーブル

投資総額



1 100
輛

1日あたりの
車両受入数



700
人

従業員数



145
万 t

倉庫容積



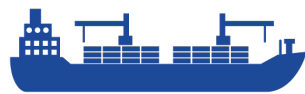
85
ha

ターミナル面積



5 カ所

岸壁数



Panamax
New-Panamax
Baby-Capesize

受入船舶等級



15.5
m

喫水



1464
m

バース全長



ターミナル全体図

HSBC LOGISTICS



穀物および食料貨物積換え施設（第I期）



826
万 t / 年

設計能力



701
万 t / 年

穀物積換え



125
万 t / 年

食料貨物積換え



300-350
輛

車両受入数 / 日



2022
年

施設稼働開始

一般およびバルク貨物積換え施設（第II、第III期）



1600

万t／年

設計能力



700-750

輛

車両受入数／日



2023/2024

年

第I期分施設稼働開始

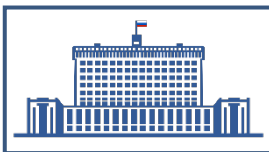


2024

年

第II期分施設稼働開始

No	石炭	鉱石貨物	コークス	一般貨物	合計
第I期	3.5	4	0.5	-	8
第II期	3.84	2.05	0.41	1.7	8
合計	7.34	6.05	0.91	1.7	16



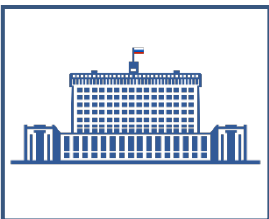
2024年までの期間の基幹インフラ近代化および拡張総合計画
(2018年9月30日付ロシア連邦政府命令第2101-r号)



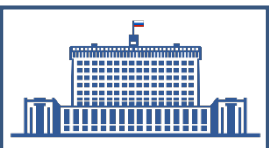
連邦国家単一企業「ロスモルポルト」発展長期プログラム (2017-2025年) (2019年12月25日付連邦海運・河川輸送局第AP-549/1-r号)



2025年までの公開型株式会社「ロシア鉄道」発展長期プログラムにより、ロシア北西部諸港へつながる鉄道インフラを先行整備することが計画されている (2019年3月19日付ロシア連邦政府命令第466-r号)



ロシア連邦の連邦輸送（鉄道、海運、河川輸送）および連邦自動車道路部門地域計画スキーム (2019年6月3日付ロシア連邦政府命令第1184-r号)



2020年までの（2025年まで延長の可能性あり）対外貿易貨物のバルト海諸港からロシア連邦諸海港への切替に関する「ロードマップ」

契約関係



レニングラード州政府とノヴォトランスとの間の協力協定



投資の保護と奨励についての合意



汎用貿易ターミナル「ウスチルガ」港湾内浚渫事業に関する作業文書の策定と作業実施契約



株式会社「ロシア鉄道」の支部) のルシュスカヤ駅 (建設中の車両基地「ゲネラリヌィ」) における、有限責任会社「ノヴォトランス・アクティヴ」の非公共鉄道路線の、オクチャブリスカヤ鉄道 (公開型公開型株式会社「ロシア鉄道」の公共鉄道インフラへの接続を可能にするための業務提供契約



汎用貿易ターミナル「ウスチルガ」への貨物輸送実施に関する、双方が義務を負う契約

LUGAPORTターミナル部分施設の建設



ご清聴ありがとうございました！



「ノヴォトランス」
企業グループ



本プレゼン
テーション資料

